

【泰獅遊日~北陸賞櫻趣 溫泉美食 5 日】

新境川堤百十郎櫻 卧龍櫻 童話合掌村
飛驒高山小京都 金澤兼六園 名古屋城

此生必訪・童話村落

白川鄉合掌村

五箇山の合掌造り集落

世界自然遺產—日本最美麗的村落之一



欣賞至今仍保存著日式古色蒼然的合掌造。在40年代，德國建築學者就說白川合掌造是最合理、最理性、最天人合一的建築。1996年底，聯合國教科文組織把白川鄉的荻町合掌集落、鄰近的白山全登錄為世界文化遺產。樸實不張揚又聲名遠播的三角形茅草屋頂的民家，和四周大自然構成一幅田園風景畫。

合掌造

飛驒地區由於嚴寒，以有如兩手合掌成三角形合掌頂遮蔽擋風，也使得屋頂可以承載厚重積雪，同時讓過高積雪自然崩落。利用茅和蒿等飛驒特有的建材，遂而形成目前合掌造的基本型態。



兼六園の



大自然醞釀出的多彩四季景觀

百花盛開的春季。

通知春天造訪的梅花・氣質高雅淡紅色的美麗櫻花・為曲水點綴繽紛色彩的杜若等・庭園內百花盛開。



新境川堤百十郎櫻



卧龍櫻







木曾古道紀行~
馬籠宿



飛驒高山小京都~
上三之町古街



東茶屋街 漫步滿溢日本風情的金澤老街



位於毗鄰淺野川的金澤市東山地區。這裡與同西茶屋街與主計町，是金澤保存良好的三大傳統藝妓區，其中以東茶屋老街的範圍最大。時至今日，遊客依然可以在此看到藝妓的蹤影。金澤的東茶屋街是江戶時代有名的享樂花街，跟京都的祇園頗有幾分相似，卻更多一份寧靜安詳。如果你喜歡古香古色的日本風情，一定要來這裡來體驗一場時空穿越之旅！

【航班時間】

航空公司	航班號碼	起飛城市	抵達城市	飛行時間
泰獅航空	SL398	桃園機場 TPE	名古屋機場 NGO	09:00/12:45
	SL399	名古屋機場 NGO	桃園機場 TPE	13:45/16:15

第一天

台灣桃園機場 / 名古屋中部國際機場→賞櫻花~新境川堤百十郎櫻→飯店

2025 日本櫻花滿開預測日期：約三月下旬~四月中旬



今日帶著輕鬆的心情集合於台灣桃園國際機場，辦理出境手續後，搭乘豪華客機直接飛往日本中部第一大城【名古屋】；名古屋市由於位於東京和大阪之間、因此又有『中京』之稱。憑著地理位置的優勢加上水力發電，市內的重工業得到重要的發展，計有飛機工業、機械製造業及造船業。名古屋氣候宜人、水源充足、故此是日本的商業運輸中心。

【新境川堤百十郎櫻】由當地出身的歌舞伎演員：市川百十郎，為紀念境川洩洪道開通所贈與，因此又有「百十郎櫻」之稱。新境川兩岸長達 4 公里約 1000 株以上盛開的成排櫻花樹，深受當地人歡迎。

【櫻花季節】依每年天候因素影響，櫻花變化無法完全掌握，全看您和日本櫻花的緣份。如遇天候因素(下雨.颶風或氣溫..)其凋謝或未綻開，會依原行程前往景點純欣賞，請見諒謝謝。

早餐：XXX	午餐：機上簡餐	晚餐：日式風味餐
住宿：岐阜 COMFORT 系列 或 岐阜市區 或 同級		

第二天

住宿飯店→賞櫻花~童話仙境般世界遺產~白川鄉合掌村→賞櫻花~日本三大園之首~金澤兼六園(入內參觀)→東茶屋街散策→飯店

2025 日本櫻花滿開預測日期：約三月下旬~四月中旬



【白川鄉荻町合掌村】米其林三星景點~名列世界文化遺產，因為深山圍繞，古人累積的智慧，當地人使用稻草蘆葦合掌形的方式來建築屋頂，加上厚實的中央屋柱，可使嚴冬多雪下，嚴苛的自然環境裡，維持安全。而合掌造這種傳統冬暖夏涼的建屋方式，後來因德國建築學家一本“日本美的再發現”內的介紹而廣為世人所知；聯合國教文組織並特別把白川鄉的荻町合掌集落，鄰近的神山地區等，登錄為世界文化遺產。當您漫步於此時，就彷彿置身於童話世界中的薑餅屋街道，此外在恰當的時間拜訪合掌村有機會同時賞楓及賞銀杏。

合掌屋是日本最著名的傳統建築之一，古樸的造形，對外國人而言有如童話中的薑餅屋，對日本人而言，則是日本人對抗大自然的精神象徵。保留一百多間合掌屋的【白川鄉荻町】，就像一座露天博物館，是連日本人都十分喜歡的一個觀光地點，您當然也不能錯過。

【金澤兼六園】(入內參觀)與水偕樂園、岡山的後樂園，被稱為日本三大名園的兼六園，建於 16 年，直到 1871 年才完工對外開放。原來只是金澤城藩主的庭園，經歷代藩主的整修擴建，而成為一座美麗的迴遊林泉式庭園。兼具宏大、幽遠、人力、蒼古、水泉、眺望等六大勝景。更有金澤的三個代表文豪泉鏡花、德田秋聲和室生犀星的銅像，四季呈現不同的庭園美景。

【東茶屋街】是日本石川縣金澤市殘存的 3 條茶屋街中規模最大的，石板路的兩邊是江戶風情濃厚的木造茶屋，塗著暗紅色油漆的細密格子窗被稱作「紅殼格子」。茶屋街是過去觀賞藝伎及演奏的場所，也是江戶幕府特別許可蓋兩層建築的地方，現在這裡被當作重要傳統建築群保存著，與京都祇園齊名。建立於 19 世紀的東茶屋街經修復後，現多成為餐廳、喫茶店或伴手禮名產店對外營業，遊客能一邊逛街一邊參觀 190 年前的茶屋結構，接觸日本歷史文化。少數營業至今的茶屋仍維持傳統，拒絕未經熟客介紹就初次造訪的客人，但金澤市觀光協會會不定期舉行「藝伎之藝」觀賞會，不但能體驗茶屋的遊玩方式，還能欣賞到藝伎排練的模樣。東茶屋街上還有一棟日本重要文化財產「志摩」及「懷華樓」，在這裡建議您可自費入內參觀，並設有茶屋文化館，展示藝伎使用的樂器與道具。

【櫻花季節】依每年天候因素影響，櫻花變化無法完全掌握，全看您和日本櫻花的緣份。如遇天候因素(下雨、颶風或氣溫..)其凋謝或未綻開，會依原行程前往景點純欣賞，請見諒謝謝。

早餐：飯店內美食	午餐：飛驒牛朴葉味噌燒風味餐	晚餐：日式燒肉吃到飽 或日式涮涮鍋吃到飽
住宿：金澤 VISTA 或 金澤香林坊東橫 INN 或 金澤 TMARK 酒店 或 金澤 MYSTAYS 或 同級		

第三天

住宿飯店→賞櫻花~臥龍櫻~臥龍公園→高山上三之町古街→郡上八幡博物館(體驗日本傳統舞蹈~郡上舞蹈)→飯店

2025 日本櫻花滿開預測日期：約三月下旬~四月中旬



【臥龍櫻~臥龍公園】是高山市一之宮町臥龍公園內的一本櫻，品種為江戶彼岸櫻的變種。因其枝幹酷似臥龍之姿而得其名，樹齡據說約 1100 餘年。枝葉延展開來，樹冠南北寬 30 米，東西寬 20 米，地面高 1.5 米處的樹圍為 7.3 米，被指定為國家天然紀念物。

【高山上三之町古街】有「飛驒高山小京都」之稱。以三條近平行的南北向街道所組成，有各式特色的商店，如酒廠、味噌老工廠、茶屋、手工藝品店、料理店等，每間店由裡到外都存有江戶時代的濃厚歷史味，是極珍貴的稀有古式建築物群。

【郡上八幡博物館】利用西元 1920 年所建的舊稅務局，結合現代與復古的博物館。館內將郡上八幡的魅力分為歷史·水源·技術·郡上盆舞各專區，提供淺顯易懂的展示及介紹。也有郡上盆舞的介紹表演，想更了解郡上舞的旅客千萬不能錯過。

【體驗日本傳統舞蹈~郡上舞蹈】郡上舞是獲得正式認可的日本三大重要盂蘭盆舞之一。這個活動從江戶時代(1603-1867 年)開始。在當時，遠藤慶隆努力想讓郡上人民可以不論階級、地位團結起來。正因如此，郡上舞素來以特別歡迎遊客參加，並對缺乏經驗的舞者非常包容而聞名。

【櫻花季節】依每年天候因素影響，櫻花變化無法完全掌握，全看您和日本櫻花的緣份。如遇天候因素(下雨、颶風或氣溫..)其凋謝或未綻開，會依原行程前往景點純欣賞，請見諒謝謝。

早餐：飯店內美食	午餐：日式御膳料理	晚餐：飯店內會席料理 或飯店內自助餐
住宿：下呂溫泉 ARMERIA 或 湯快 RESORT 或 大江戶物語 或 高山吳竹莊 或 飛驒高山 PLAZA 或 高山 AROUND 或 同級		

第四天

住宿飯店→賞櫻花~惠那峽遊船→木曾古道紀行~馬籠宿→賞櫻花~名古屋城(入內參觀)→免稅店→飯店

2025 日本櫻花滿開預測日期：約三月下旬~四月中旬



【惠那峽遊船】此位於岐阜東部的惠那峽，為受自然侵蝕而成的斷崖絕壁，猶如刺入地面的傘岩(日本指定天然紀念物)、屏風岩、軍艦岩等都是這裡的特色。惠那峽豐富多樣的自然景觀不限於壯麗山水，此處的櫻花、杜鵑花和紅葉在巨岩的相襯下更加美麗。

【馬籠宿】因保存 400 年的聚落而成為熱門觀光地。妻籠、馬籠最特別的地方，是由許多小旅館集合而成的聚落，從江戶時代就編制成「宿驛」，受中央政府管理。「宿驛」是專門提供住宿的驛站，讓趕路的旅人在長達 540 公里的山路中，有一個歇腳住宿的地方，可說是最特別的一種傳統聚落。因應時代進步，宿驛是最容易被淘汰的，頂多存留一、兩間零散的木造「旅籠」(小旅館)，像妻籠、馬籠這一類旅館街，聚落整個被保存下來，是非常難得的例子。爾後專車前往飯店辦理入住手續。今晚養足精神，以備翌日展開此次豐盛愉快的旅程。

【名古屋城】(入內參觀)不但擁有裝飾於樓頂正脊兩端的由黃金打造的鴟吻—金鯨、號稱日本歷史上最大建築面積的大天守、絢麗豪華的本丸御殿，另外還具備加固防守的要塞功能，因此在諸多城堡中，負有盛名的名古屋城榮登首位被指定為國寶。

【免稅店】琳瑯滿目各式各樣的禮品，讓您充份選購親朋好友的禮物。

【櫻花季節】依每年天候因素影響，櫻花變化無法完全掌握，全看您和日本櫻花的緣份。如遇天候因素(下雨、颶風或氣溫..)其凋謝或未綻開，會依原行程前往景點純欣賞，請見諒謝謝。

早餐：飯店內美食	午餐：馬籠蕎麥麵風味餐	晚餐：方便逛街，敬請自理
住宿：榮華盛頓飯店 或 名古屋 MYSTAYS 或 名古屋/岐阜 COMFORT 系列 或 或 VESSEL INN SAKAE-EKIMAE 或 東橫 INN 系列 或 名古屋 IBIS 或 同級		

第五天

住宿飯店→名古屋中部國際機場 / 台灣桃園機場

爾後專車前往中部國際機場又叫做仙特麗亞 (Centralia)，名稱概念由日本中部 (CentralJapan) 和機場 (Airport) 而來。每天估計有 4~6 萬的人潮湧進日本名古屋中部國際機場，但真正來搭飛機的，卻不超過 2 萬人，剩下的人進入機場其實別有用心——逛街、購物、餐飲、看飛機，甚至泡湯等。中部機場的特別之處在於四樓的空中之城，右邊是建成日本古街道的商店街，左邊則是建成像歐洲街道的西洋商店街，中間則是表演的場地；向外延伸出去則是空中觀景台 (SkyDeck)，於木材構築的長廊上，可以近距離的觀看飛機的起降，或在走道盡頭欣賞海景、吹海風，也就是將飛機的起降與大海景觀融入於吸引人潮的賣點。機場商店街自由購物，本次旅程終告結束，在此感謝您的選擇參加，並且期待日後再相會，敬祝您旅途愉快，萬事如意，謝謝！

早餐：飯店內美食	午餐：機上簡餐	晚餐：XXX
住宿：溫暖的家		

【作業規定+注意事項】

1.成團人數 20 人並派遣領隊。

※廉價航空作業規定開票後即無法更改，亦無退票價值，請特別注意並見諒。

2.團體報名經確認後，請繳交訂金 NT\$15,000/人。

▲本行程以團體模式作業，行程中恕不接受脫隊要求。

3.行程班機時間及降落城市與住宿飯店之確認以說明會為主。

4.本行程班機起降時間為預定，但實際可能略有變更。

5.餐食如遇季節關係或預約狀況不同，若有更改，敬請見諒。

6.如遇觀光地區休假及住宿飯店地點調整，本公司保有變更觀光行程之權利。如有離隊放棄參觀行程，恕不退費。

- 7.若有卡單人報名請補單房費用(請洽業務人員)。
- 8.本公司保留有調整行程先後順序的權利。
- 9.行程內設定餐食如遇季節或預約狀況不同，會有更改，敬請見諒。
- 10.參加本行程之客人本公司有投保旅行業契約責任險 250 萬，意外醫療險 20 萬。
(旅客未滿 15 歲或 70 歲以上，依法限制最高新台幣 250 萬旅行業責任險)。

【費用包含】

- 1.搭乘直航班機(台北/名古屋來回團體經濟艙機票，不可改期，不可延回，需團進團出)。
- 2.兩地機場稅及燃油附加費。
- 3.每位旅客可享有免費托運行李去回各 2 件共 20 公斤及免費手提行李 7 公斤。
- 4.含新台幣 250 萬旅行責任險及新台幣 20 萬意外醫療險。
- 5.含機上餐食。

【費用不含】

- 1.導遊(領隊)小費 (共每天新台幣\$300*5 天=\$1500/旅客)
- 2.日本簽證費用。
- 3.旅遊平安保險及旅遊不便險等其他私人保險項目。
- 4.行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 5.純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 6.個人新辦護照費用。

【特別說明】

- 1.廉價航空作業規定開票後即無法更改，亦無退票價值，請特別注意並見諒。
- 2.滿六歲一律佔床，小孩佔床為大人團費，不佔床費用減\$3000。
- 3.本優惠行程報價僅適用持中華民國護照者，不適用外籍人士須加價\$3000。
- 4.團體房型都是兩張小床很少有一張大床房(和式房除外)，
大床房可做需求，但不保證會有，會以當天入住情形為主。
- 5.團體房型很少有正 3 人房(三張床)，如需求加床可能會是~
(A)一大床+一行軍床 或 (B)二小床+一行軍床 或 (C)一大床+一小床，
以上可做需求但不保證會有，會以當天入住情形為主，
若無需求到三人房請分出一人與他人同住，敬請見諒！
- 6.單人報名者：本行程使用飯店房型為兩人一室，無自然單間。
倘報名本行程的旅客人數無法同住雙人房(例如:單人、三人、報名以此類推)，則須按房型補足價差，
實際價差以當團說明為主。
- 7.貼心提醒：外籍人士需注意二次入境之辦理相關規定，且持外國護照之旅客團費需另計。
- 8.本商品所搭乘之班機時間與住宿飯店，以說明會資料為準。
- 9.如逢上列飯店接到大型團體業務而客滿時，本公司將會以同等級飯店取代。
- 10.如逢天候、交通狀況、航班異動、遊樂園休園...等因素，本公司保有行程調動順序之權利。
- 11.本行程無法延長住宿天數、更改行程及航班。
- 12.如逢旺季或客滿，航空公司要求提早開立機票，繳交尾款時間將依航空公司規定辦理，敬請見諒！
- 13.如因個人因素無法成行，已繳付之團體訂金依定型化旅遊契約書中之規定辦理。
- 14.行程進行中如放棄行程、飯店住宿，恕不退餘團費。
- 15.逢旺季或客滿，航空公司要求提早開立機票，繳交尾款時間將依航空公司規定辦理，不便之處敬請見諒！
- 16.本行程為團體旅遊行程，為顧及旅客於出遊期間之人身及其他安全問題，於旅遊行程期間恕無法接受脫隊之要求；若因此而無法滿足您的旅遊需求，建議您另行選購團體自由行或航空公司套裝自由行，不便之處敬請諒。
- 17.為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團其它團員之旅遊權益，年滿 70 以上及行動不便者之貴賓，須有家人或友人同行始得接受報名，不便之處敬請諒。